

EVOLUTION DU TYPE À LA FICHE
D'HOMOLOGATION
EVOLUTION OF THE TYPE TO THE
HOMOLOGATION FORM

Homologation N°

13/FR/08
01/01/ET



COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA



Constructeur : CRG SPA
Manufacturer:

Adresse : VIA SERIO 5/7/9 – DESENZANO DEL GARDA 25017 (BS)
Address:

Marque : CRG SPA
Make:

Modèle : VEN-2002 / BK-03-100
Model:

Catégorie : SANS BOITES DE VITESSES / NON-GEARBOX
Category:

Nombre des pages: 1+3
Number of pages:

L' Evolution du Type est prononcée à compter du : _____
The Evolution of the Type comes into effect on:

(à remplir par la CIK-FIA)
(to be filled in by the CIK-FIA)

Description : au moins dans une des deux langues officielles (français-anglais)
in at least one of the two official languages (French/English)

VARIATION TO ORIGINAL BRAKE SYSTEM:

- CALIPER
- CALIPER PISTON BORE
- INTERNAL Ø OF PADS RUBBING SURFACE
- OVERALL LENGTH OF THE PADS
- NUMBER OF PISTONS
- NUMBER OF PADS

JOINDRE : Dessin ou photo des pièces nouvelles selon Fiche d'Homologation
ATTACH: Drawing or photograph of the new parts on the Homologation Form

Timbre et signature de l'ASN
ASN's stamp and signature:

Timbre et signature de la CIK-FIA
CIK-FIA's stamp and signature:

Date : _____

Date : _____

**FICHE D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION FORM**

Homologation N°

**13/FR/08
01/01/ET**



**COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA**



SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM

| | | |
|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Constructeur | <i>Manufacturer</i> | C.R.G. SPA |
| Marque | <i>Make</i> | C.R.G. SPA |
| Modèle | <i>Model</i> | VEN-2002 / BK-03-100 |
| Catégorie | <i>Category</i> | SANS BOITES DE VITESSES/NON-GEARBOX |
| Durée de l'homologation | <i>Validity of the homologation</i> | 6 ans / years |
| Nombre de pages | <i>Number of pages</i> | 3 |

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.

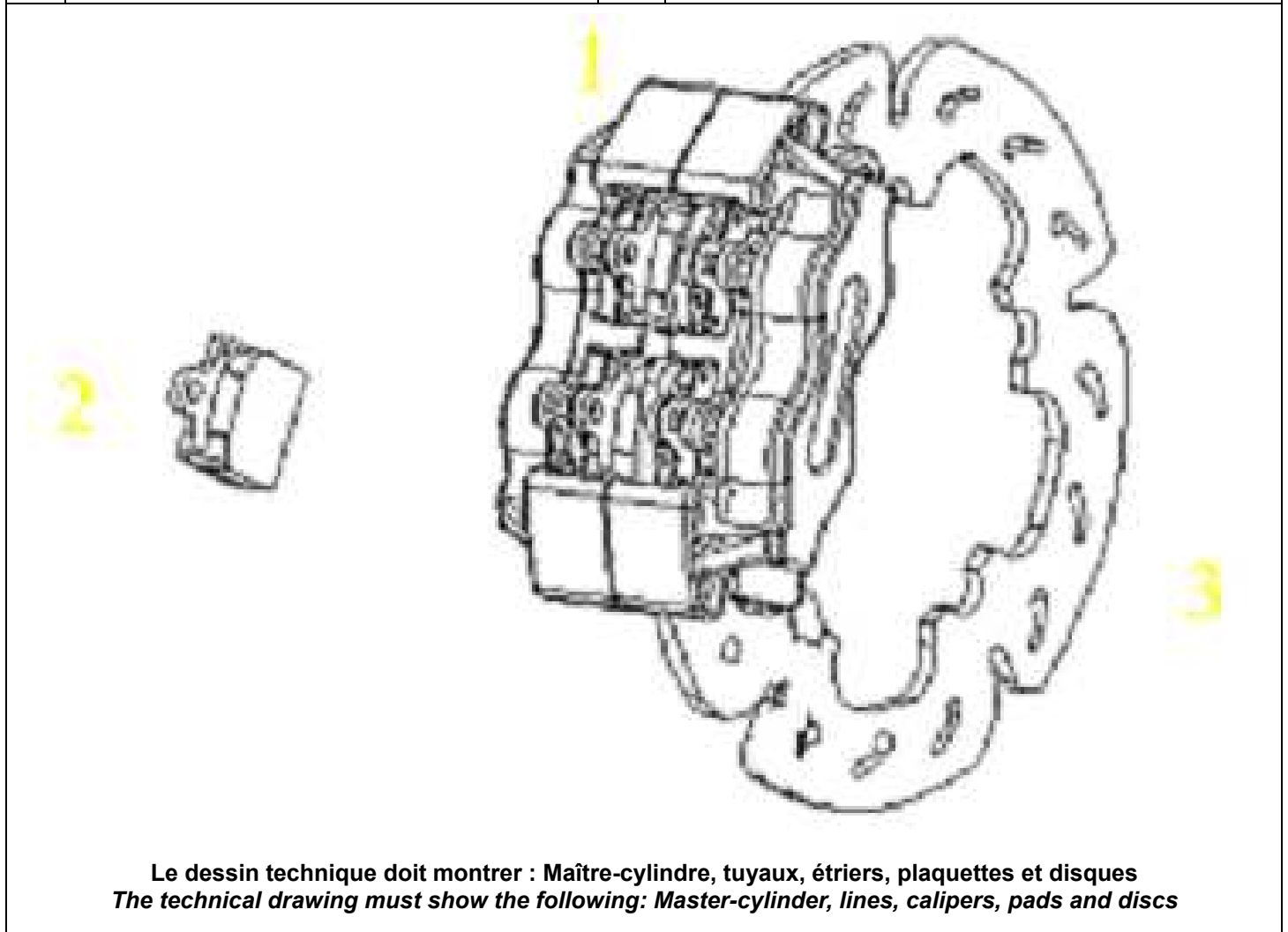


PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE SYSTEM



| | |
|---|--|
| Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i> | Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i> |
| | |

Homologation N°

| | | | |
|----------|--|----------|-------------------------------------|
| A | DESSIN TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE | A | TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM |
|----------|--|----------|-------------------------------------|



| N° | DÉSIGNATION | DESIGNATION | Référence catalogue |
|----|-------------|--------------------|-----------------------------------|
| | | | <i>Catalogue reference number</i> |
| 01 | | REAR BRAKE CALIPER | FM0.01432 |
| 02 | | BRAKE PAD | AFS.01434 |
| 03 | | REAR BRAKE DISC | SL1.01430 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| B | DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE | | B | TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM | | |
|--|---|--|---|--|--|--|
| Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i> | <input type="checkbox"/> oui / yes | <input checked="" type="checkbox"/> non / no | Emplacement <i>Location</i> | _____ | | |
| | | Avant / Front | Arrière / Rear | | | |
| Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i> | _____ | | | _____ | | |
| Alésage <i>Bore</i> | _____ mm | | | _____ mm | | |
| Nombre de pistons <i>Number of pistons</i> | _____ | | Par roue <i>Per wheel</i> | 4 | | |
| Alésage <i>Bore</i> | _____ mm | | | 26 mm | | |
| Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i> | _____ | | Par roue <i>Per wheel</i> | 4 | | |
| Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i> | _____ | | Par roue <i>Per wheel</i> | 1 | | |
| Matériau des étriers <i>Caliper material</i> | _____ | | | _____ | | |
| Disques ventilés <i>Ventilated discs</i> | <input type="checkbox"/> oui / yes | <input type="checkbox"/> non / no | <input type="checkbox"/> oui / yes | <input checked="" type="checkbox"/> non / no | | |
| Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i> | _____ mm | | +/- 1 mm | _____ mm +/- 1 mm | | |
| Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i> | _____ mm | | +/- 1.5 mm | _____ mm +/- 1.5 mm | | |
| Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i> | _____ mm | | +/- 1.5 mm | _____ mm +/- 1.5 mm | | |
| Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i> | _____ mm | | +/- 1.5 mm | 148 mm +/- 1.5 mm | | |
| Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i> | _____ mm | | +/- 1.5 mm | 34 mm +/- 1.5 mm | | |
| Photo du frein avant : étriers et disques seulement <i>Photo of front brake: calipers and discs only</i> | | | Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement <i>Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only</i> | | | |
|  | | |  | | | |