

# Unfortunate Circumstances

**Nyck De Vries had a hard time during the European KF3 Championship held in France, on the fast circuit of Varennes sur Allier. On his first attempt at this level of competition, the Dutch driver showed he had the potential to achieve a good result. Unfortunately, he was very unlucky during the weekend...**



**O**n Thursday, 4th of September, at the beginning of free practice, the weather was uncertain and Nyck De Vries knew he would have to come to terms with these changing weather conditions. *"I had competed in the rain on several occasions during the season and I was not particularly worried about it, said Nyck. In June, when I raced in the French Championship on this circuit of Varennes sur Allier, I drove in both dry and wet weather conditions. But that did not prevent me from conquering two podiums".*

The racetrack was already dry on Friday, for timed qualifying, and Nyck De Vries set the 14<sup>th</sup> time out of a total of 70 participants. *"My objective was to reach the leading pack. That result would have allowed me to start from the third row in each heat. I knew that overtaking was pretty easy at Varennes, so I was optimistic about the rest of the competition".*



However, at the start of the qualifying round on Saturday, he had to use a chassis equipped with wet weather tyres and indeed rain made its appearance in central France. *"Strangely enough, my equipment was not as reliable as I expected and I lost a few positions in the first heat, from 6<sup>th</sup> to 9<sup>th</sup>. In the second heat, things got even worse, because after a series of race mishaps, I found myself in 13<sup>th</sup> position".* As far as the third heat is concerned, it is probably there that Nyck finally lost the title.

*"Drivers in the pack were very nervous and rain made the situation even more delicate at the start and at each braking. Unfortunately, I suffered the worst consequences".* On Sunday, the sky cleared just when a glimpse of hope appeared on the horizon for Chiesa Corse driver. *"On the dry track, I found myself in the group of the fastest with my Zanardi-XTR. During the last heat, I had a good start and I felt I could make it to the top three, which would have allowed me to qualify for the final phase. Unfortunately, another driver hit me violently after a bend and I finished at the end of the group. I regained ground by driving faster than the pilots at the lead but it was not enough".* Nyck could not join the group of 34 pilots admitted to the final for just two points.

*"On a circuit like Varennes, it was still possible to obtain a good result, even with the disadvantage of a bad place on the grid. Unfortunately, luck was not on my side during the weekend. I really wanted to achieve a good performance, but I am trying to keep a positive attitude. I am only 13 and I will quickly have other opportunities to show what I am capable of".* Next appointment will be at the WSK final in Spain, in early October, where he has good chances to conquer a podium in this international series.



EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP  
VARENNES SUR ALLIER (FRANCE)

NYCK DE URIES - Postbus 297 - 8600 AG Sneek - The Netherlands



# Mauvaises circonstances

Les coups durs se sont succédé pour Nyck De Vries lors du championnat d'Europe KF3 disputé en France, sur le rapide circuit de Varennes sur Allier. Pour sa première tentative à ce niveau de la compétition, le Hollandais possédait véritablement le potentiel pour décrocher un bon résultat. Hélas, la malchance ne l'a pas quitté du week-end...



**D**ès la journée du jeudi 4 septembre, au début des séances d'essais libres, le temps est incertain et Nyck De Vries sait qu'il va devoir composer avec des conditions météorologiques changeantes. "La pluie, je l'ai rencontrée à plusieurs reprises cette saison et je n'étais pas inquiet pour autant, commentait Nyck. Au mois de juin, lorsque je suis venu disputer une manche du championnat de France sur ce circuit de Varennes sur Allier, j'avais eu l'occasion de courir sur le sec comme sous la pluie. Cela ne m'avait pas empêché de monter sur le podium à deux reprises".

Toutefois, la piste est bel et bien sèche le vendredi pour les essais chronométrés et Nyck De Vries signe le 14<sup>e</sup> temps sur un total de 70 pilotes inscrits. "L'objectif était de se retrouver dans le peloton de tête. Ce résultat m'assurait de partir en 3<sup>e</sup> ligne dans chaque manche. Comme il est assez aisé de doubler à Varennes, j'étais optimiste pour la suite de la compétition".

Mais au début des qualifications le samedi, il faut utiliser le châssis équipé de pneus sculptés et réglé pour la pluie, laquelle a fait son apparition dans le centre de la France. "Etrangement, le matériel ne s'est pas comporté comme je l'escomptais et j'ai rétrogradé de la 6<sup>e</sup> à la 9<sup>e</sup> place dans la première manche. Dans la seconde, ce fut encore pire, car avec les nombreux faits de course, je me suis retrouvé en 13<sup>e</sup> position". Quant à la 3<sup>e</sup>, c'est probablement là que Nyck a définitivement perdu le championnat.

"Dans le peloton, les pilotes étaient très nerveux et les conditions pluvieuses rendaient la situation encore plus délicate au départ et à chaque freinage. Malheureusement, j'en ai fait les frais". Le dimanche, le ciel se dégage en même temps qu'une lueur d'espoir survient dans l'horizon du pilote Chiesa Corse. "Sur une piste redevenue sèche, j'ai retrouvé ma place parmi les plus rapides au volant de mon Zanardi-XTR. Dans la dernière manche, j'ai pris un bon départ et je sentais le top-3 à ma portée, ce qui m'aurait permis de me qualifier pour la phase finale. Hélas, un autre concurrent m'a violemment percuté en sortie de virage et j'ai chuté en queue de peloton. Je suis bien remonté en réalisant des temps plus rapides que les hommes de tête, mais cela n'a pas suffi". Au cumul des points, il manque deux unités à Nyck pour incorporer le peloton des 34 finalistes.

"Sur un circuit comme Varennes, il était encore possible de décrocher un bon résultat, même en partant de loin sur la grille. Malheureusement, la chance n'était pas avec moi durant le week-end. Réussir une belle performance me tenait à cœur, mais il faut quand même rester positif. Je n'ai que 13 ans et je vais rapidement avoir d'autres opportunités pour me mettre en valeur". Rendez-vous pour la finale de WSK en Espagne, début octobre, où un podium lui tend les bras dans cette série internationale réputée.



CHAMPIONNAT D'EUROPE KF3  
VARENNES SUR ALLIER (FRANCE)

NYCK DE URIES - Postbus 297 - 8600 AG Sneek - The Netherlands

